

Confronto con il nuovo Regolamento di Regata 2013-2016

Le modifiche sostanziali più importanti - (Appendici escluse)

In blu = parti eliminate, in rosso = nuove parti aggiunte

REGOLA	A CONFRONTO		COMMENTI
Definizione: Boa	Il cavo dell'ancora o un oggetto casualmente o temporaneamente attaccato ad una boa non è parte di essa	E' stato tolto il "temporaneamente"	Come faceva a saper un concorrente che un gommone legato alla barca Comitato era temporaneamente (e quindi non era boa) oppure era legato per tutta la regata (e quindi era boa). Da ora non ci saranno più dubbi: qualsiasi oggetto legato ad una boa va considerato parte della boa.
Definizione: Arrivo	Una barca arriva.....Tuttavia, essa non è arrivata se, dopo aver tagliato la linea di arrivo essa c) prosegue nel compimento del percorso	Non c'era	Se ad es. nel percorso di bolina taglia la linea di arrivo, però il percorso prevede due giri, non è arrivata perché deve percorrere ancora 1 giro.
Definizione: Tenersi discosta	Quando le barche sono ingaggiate sulle stesse mure , la barca al vento si tiene discosta se la barca sottovento può orzare o poggiare senza entrare immediatamente in contatto	Quando le barche sono ingaggiate la barca senza diritto di rotta si tiene discosta se la barca con diritto di rotta può orzare o poggiare senza entrare immediatamente in contatto.	Ora se due barche su mure diverse, ingaggiate proseguono su rotte parallele troppo vicine e la barca con diritto di rotta non può orzare o poggiare senza entrare immediatamente in contatto, la barca mure a sinistra ha infranto la reg. 10
Definizione: Spazio alla boa (a)	a) Lo spazio per navigare verso la boa quando la sua giusta rotta è navigare vicino ad essa. b) Lo spazio per girare la boa come necessario per compiere il percorso	Stava scritto: a) lo spazio necessario per navigare verso la boa b) lo spazio necessario ad una barca per seguire la sua giusta rotta mentre si trova alla boa	Ora è più chiaro che lo spazio comprende solamente la rotta diretta per la boa. Lo spazio alla boa quindi non comprende lo spazio se la giusta rotta sarebbe quella di allagare prima di girare la boa
Definizione: Spazio alla boa (b)	b) Lo spazio alla boa non comprende, comunque lo spazio per virare, a meno che essa sia ingaggiata all'interno ed al vento della barca che deve dare spazio alla boa ed essa possa raggiungere la boa dopo la virata.	Mancava l'ultima frase	E' più chiaro che la barca interna non può pretendere spazio se non per l'ultima virata per raggiungere la boa.

Definizione:		
Parte	Il Comitato delle Proteste, però, non è mai una parte	Nuova frase	
Definizione:	E' lo spazio di cui una barca ha bisogno nelle condizioni del momento, compreso lo spazio per ottemperare ai suoi obblighi in base alle regole della Parte 2 e la regola 31 , quando manovra con prontezza ed in modo marinaro.	Aggiunta una nuova frase	Una chiarificazione in più.
Parte 2 Sezione A Diritto di rotta	Una barca ha diritto di rotta rispetto ad un'altra barca quando l'altra barca è obbligata a tenersi discosta	Stava scritto: una barca ha diritto di rotta quando un'altra barca è obbligata a tenersi discosta da essa.	Viene specificato meglio rispetto a chi una barca ha diritto di rotta
Parte 2 Reg. 14 b)	b) deve essere esonerata se essa infrange questa regola ed il contatto non causa danni	Stava scritto: b) non deve essere penalizzata in forza di questa regola, salvo che non vi sia un contatto che causi danni o lesioni.	In pratica non cambia nulla
Parte 2 Reg 18.2 c) 2)	c) quando una barca deve dare spazio alla boa come da regola 18.2(b), 1)..... 2) se essa diviene ingaggiata all'interno della barca con diritto di spazio alla boa, deve dare all'altra barca anche lo spazio per percorrere la sua giusta rotta mentre esse rimangono ingaggiate.	Nuova regola	Se una barca "si infila" deve, finché rimane ingaggiata dare anche lo spazio all'altra barca per percorrere la sua giusta rotta. In pratica al momento dell'ingaggio è come se entrasse in vigore la reg. 17 anche se ad es. non è applicabile perché l'ingaggio è avvenuto su mure diverse.
Parte 2 Regola 20.3	Trasferire la chiamata ad una ulteriore barca. Quando una barca è stata richiamare per dare spazio per virare ed intende rispondere virando può richiamare un'altra barca per avere spazio per virare a sua volta.	Nuova aggiunta alla regola "spazio per virare ad un ostacolo"	Chiamare spazio per virare ad un ostacolo è possibile solo nei casi previsti dalla reg. 20.1. In questo caso però la barca richiamata può a sua volta richiamare un'altra barca per poter virare.
Parte 2 Regola 22.3	Una barca che si muove all'indietro rispetto all'acqua scontrando una vela deve tenersi discosta....	Aggiunto "rispetto all'acqua"	Quindi non rispetto al fondo ma rispetto all'acqua.
Parte 3 Regola 25.3	Un Comitato di Regata può esporre un segnale visivo o altro oggetto simile.	Nuovo "...o altro oggetto simile"	Già per la bandiera blu c'era l'opzione di una sagoma blu, ora per qualsiasi bandiera.
Parte 3 Regola 28.2	Un filo che rappresenti la scia della barca dal momento in cui essa si avvicina alla linea per partire	Nuova frase: "dal momento in cui essa si avvicina alla linea per partire"	Quindi anche le boette messe nel lato di partenza fanno parte del percorso.
Parte 3 Regola 33	Modifica del lato seguente del percorso esposizione della bandiera C..... e da una bandiera o un triangolo verde per il cambiamento a dritta o una bandiera o un rettangolo rosso per il cambiamento a sinistra	Eliminata la "bandiera rossa o verde"	Non più la bandiera rossa o verde, ma solamente il triangolo verde o il rettangolo rosso per segnalare il cambio verso dritta o verso sinistra

Parte 4 Regola 41	Aiuto esterno: una barca non deve ricevere alcun aiuto esterno ad eccezione.....a) dall'aiuto per un componente dell'equipaggio che sia ammalato, ferito o in pericolob).....	E' stato aggiunto il caso che possa essere in pericolo	
Parte 4 Regola 42.3c	Se è possibile il surfing è possibile cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela		Ora è possibile cazzare qualsiasi vela anche senza usare la scotta o la ritenuta
Parte 4 Regola 42.3e	Se la stecca è rovesciata, l'equipaggio di una barca può pompare la vela finché la stessa non è più rovesciata.	Nuova regola	Tale azione dev'essere fatta in modo da non dare evidente propulsione alla barca.
Parte 4 Regola 49	Se le regole di classe non specificano il materiale o il diametro dei corrimano, devono essere conformi alle rispettive specifiche delle "Speciali normative per l'altura ISaF"	Nuova regola	
Parte 4 Regola 55	Un concorrente non deve gettare rifiuti in acqua	Nuova regola	Tale regola è valida anche se la barca non è in regata e verrà squalificata per la regata più vicina all'infrazione
Parte 5 Regola 61.1	Informare il protestato: Se l'incidente riguarda un errore nel compiere il percorso non è necessario che richiami o esponga una bandiera rossa ma deve informare l'altra barca prima che arrivi o alla prima occasione dopo che sia arrivata.	Nuova regola	
Parte 5 Regola 62.2	Richieste di riparazione Per fatti non accaduti nell'area di regata devono essere consegnate ragionevolmente al più presto possibile dopo essere venuti a conoscenza.....	Nuova aggiunta sui termini della presentazione di una richiesta di riparazione.	Quindi le due ore rimangono in vigore se la richiesta si basa su un incidente avvenuto nell'area di regata, ma se una classifica errata viene esposta a mezzanotte, il concorrente alla mattina successiva può chiedere riparazione.
Parte 5 Regola 68	La regola che prevedeva la squalifica senza udienza, se indicato nelle IdR, per un'infrazione alla reg. 42 rilevata da un componente del CdR è stata soppressa.	Regola eliminata	Con l'applicazione dell'appendice P non aveva motivo di esistere.
Parte 5 Regola 69.1	Un concorrente non deve tenere un comportamento gravemente sconveniente o una grave violazione ad una regola		Anche una grave violazione ad una regola è un comportamento antisportivo. Ad esempio toccare una boa accorgendosi di averla toccata e non effettuare la penalizzazione.
Parte 6 Regola 70.1b	Una barca può presentare appello quando le viene negata un'udienza in conformità della reg. 63.1	Nuova regola	Senza un verdetto di primo grado non era possibile appellarsi, ora lo si potrà fare.
Parte 6 Regola 76.1	Esclusione di barche o concorrenti Su richiesta dev'essere dato per iscritto la motivazione. La barca può chiedere riparazione qualora essa consideri che il rifiuto o l'esclusione sia improprio.	Nuova frase aggiunta	Fino ad ora non era prevista la motivazione scritta, né la possibilità di una richiesta di riparazione per essere stati esclusi dal Comitato Organizzatore o da CdR a partecipare alla regata.
Parte 6 Regola 78.2	Certificati di stazza il certificato sia prodotto o verificato....	Aggiunta la parola "verificato"	L'esistenza del certificato di stazza potrà ora essere anche verificato per via telematica.

Parte 6 Regola 86b	Modifiche alle Regole Non sta più scritto che le Istruzioni di Regata possono modificare le dimensioni della Zona in due o quattro lunghezze.	Parte della regola eliminata	La zona non è più modificabile: sempre 3 lunghezze, Team race e Match: 3 lunghezze; Radiomodelli: 4 lunghezze
Appendice A	RAF diventa RET DPI Imposta penalità discrezionale	RAF ritorna RET DPI nuova sigla	